



Odpoveď na písomnú interpeláciu poslankyne Zastupiteľstva BSK Ing. Márie Hudákovej

Predmet: Poddimenzovaný stav odboru dopravy a z toho vyplývajúce nedostatky a pochybenia s vysokým dopadom na rozpočet kraja.

Odpoveď:

Úrad vo vzťahu k spoločnosti Regionálne cesty Bratislava, a. s. od roku 2014 nevykonával interný audit prostredníctvom vlastných zamestnancov. V priebehu roka 2019 a na začiatku roka 2020 bol zvýšený stav zamestnancov Odboru dopravy BSK z 8 na 10 ľudí. Úrad BSK sa neustále zaoberá optimalizáciou stavu zamestnancov aj v rámci Odboru dopravy BSK. Pri posudzovaní počtu zamestnancov Odboru dopravy BSK treba brať do úvahy aj fakt, že časť kompetencií BSK týkajúcich sa správy a údržby ciest II. a III. triedy, ktoré pre BSK plynú zo zákona č. 135/1961 Zb. Cestný zákon, je vykonávaná treťou osobou - spoločnosťou Regionálne cesty Bratislava, a. s. Počet zamestnancov Odboru dopravy BSK bude v prípade potreby upravovaný aj v kontexte pripravovanej dôkladnej analýzy vzťahu medzi BSK a spoločnosťou Regionálne cesty Bratislava, a. s., ako aj analýzy fungovania samotnej spoločnosti Regionálne cesty Bratislava, a. s., ktorá prebehne v priebehu prvého polroka 2020.

Odpoveď vypracoval: Mgr. Michal Halabica, riaditeľ Odboru dopravy Úradu BSK.